

Forssan seudun ilmailuyhdistys r.y:n (FSIY) lennokitoiminnan säännöt ja turvaohjeet Forssan lentokentälle (EFFO)

1. Lennätyspaikan käyttöoikeus:

- a) Kaikki FSIY:n jäsenmaksunsa maksaneet ja droneoperaattoreiksi/lennättäjiksi Traficomin rekisteröimät jäsenet. Kamerattomien, alle 250 g painoisten lennokkien lennättäjiltä ei vaadita rekisteröitymistä, mutta FSIY suosittelee sitä.
- b) Puolustusvoimien, poliisin ja pelastuspalvelun operaattorit, virkatehtävien suorittamiseen tähtäävissä lennätysharjoituksissa, sovitusti FSIY:n kanssa.
- c) FSIY:n kutsumat ulkopuoliset lennättäjävieraat edellyttäen, että he ovat joko itse operaattoreiksi rekisteröityneitä tai lennättävät FSIY:n rekisteröityneen jäsenen vastuulla ja operaattorinumerolla esim. kilpailuissa, koulutuksissa, harjoituksissa tai muissa tapahtumissa.
- d) Yhdistykseen kuulumattomat, erillisen viikoittaisen tai vuosittaisen kenttämaksun maksaneet ja Traficomille droneoperaattoriksi rekisteröityneet sekä nettitentien hyväksytysti suorittaneet harrastajat. Lisätietoa kenttämaksuista: www.fsiy.fi

Kaikilta muilta lennättäjiltä EFFO:n käyttö lennokitoimintaan on turvallisuus- ja vastuusyistä KIELLETTY.

2. Lennättämiseen käytettävä ilmatila

EFFO on EASA (EU) 2019/947 artikla 15:n 2. kohdan mukaisen sallivan UAS-ilmatilavyöhykkeen käyttöä varten määritelty lennätyskenttä, jonka vahvistaa Traficomin ilmailumääräys OPS M1-29 ja jota hallinnoi FSIY näillä kenttäsäännöillä sekä niiden valvonnalla. Lennätystoiminnassa on huomioitava ilmailu- ja muiden viranomaismääräyksien sekä lakien asettamat velvoitteet. Salliva UAS-ilmatilavyöhyke tarjoaa erikseen määriteltyjä vapauksia komission täytäntöönpanoasetuksen mukaisesta UAS-kategoriasta "avoin", mutta vain kun toiminta on kenttäsääntöjen alaista ja lennätys tapahtuu määritellyltä, EFFO:n lennätysalueelta käsin (kts. kenttäkartta). Määritellyn lennätysalueen ulkopuolella lennätettäessä salliva UAS-ilmatilavyöhyke ei ole voimassa ja lennätystoiminnassa on noudatettava UAS kategorian "avoin" sääntöjä.

Suurin sallittu lennätyskorkeus on 5000FT MSL (1524 m).

3. Lennätysajat

Polttomoottorilennokkien lennätys on kielletty joka päivä klo 22:00–08:00 välisenä aikana. Muilla kuin polttomoottorilennokeilla voidaan lennättää kaikkina vuorokauden aikoina.

Polttomoottorilla varustettua lennokkia lennätettäessä on käytettävä tehokasta äänenvaimennusta, mikäli se on teknisesti mahdollista ja moottorin rakenteeseen suunniteltu. Kilpailujen ja muiden tapahtumien aikana kentän käyttö on muulta kuin tapahtumaan liittyvältä lennätystoiminnalta suljettu.

4. Lennättäjän vastuu

Kukin lennättää aina omalla vastuullaan. Lennättäjän on itse huolehdittava, että lennätys voi tapahtua turvallisesti siten, ettei miehitetty lentoliikenne eivätkä maanpinnalla olevat ihmiset tai omaisuus vaarannu.

Lennokkien ON KAIKISSA TILANTEISSA VÄISTETTÄVÄ MIEHITETTYJÄ SEKÄ VIRKATEHTÄVISSÄ LENTÄVIÄ MIEHITTÄMÄTTÖMIÄ ILMA-ALUKSIA.

Kentällä olevien on kuunneltava ja tähystettävä ilmatilaa mahdollisesti lähestyvien ilma-aluksien havaitsemiseksi, ja niitä havaitessaan tiedotettava niistä parhaillaan lennättävillä tai starttaavilla lennättäjille kuuluvalla äänellä. FSIY suosittelee kaikille lennokkijäsenilleen rekisteröitymistä, nettitenttiä ja lennokkitoiminnan kattavaa kolmannen osapuolen vastuuvakuutusta. Esim. SIL:n jäsenyyteen sisältyy tällainen vakuutus. Kotivakuutus saattaa myös korvata, mikäli siinä on erikseen mainittu lennokkitoiminta.

5. Toiminta kentällä

- a) Saapuessasi lentokentälle tarkista, onko lentokoneita lähdössä tai onko hallin lähettyvillä muuta toimintaa. Ilmoita lennätysaikeistasi aina lentäjille. Sulje portti ajettuasi hallin eteen. Jos portti on valmiiksi auki, niin ole varovainen, ettei kukaan astu konehallista eteesi.
- b) Aja rullaustietä pitkin päähän asti lennätyspaikalle. Autolla ei saa ajaa kiitotiellä, vaan käytä aina rullaustietä.
- c) Pysäköi autosi aina rullaustien ja metsän väliselle nurmiosuudelle, mahdollisimman etäälle kiitotiestä. Älä pysäköi autoa kenttäalueelle tai rullaustien ja valtaojan väliin. Huomaa, että laskeutuville koneille pitää jättää esteettömät turva-alueet kiitotien molemmille puolille. Vaikka rullaustie on poistettu virallisesti käytöstä, joku saattaa käyttää sitä. Lisäksi isot lennokit tarvitsevat esteettömän rullaustien käyttöönsä. Mikäli tarvitset esim. akkujen lataamiseen jatkuvaa auton käynnissä pitämistä tai aggregaattoria, pysäköi autosi sen verran kauemmaksi, ettei toimintasi häiritse muita.
- d) Pidä varikkosi lähellä rullaustietä niin, että kaikki tarvikkeet ja lennokka ovat mahdollisimman etäällä kiitotiestä. Kiitotielle ei saa viedä mitään starttivälineitä, maalilippuja, polttoainekannuja tai ruuvimeisseleitä yms. Kiitotiellä saa olla vain startin ja laskun aikana. Älä tee kiitotien pintaan mitään pysyviä merkintöjä.
- e) Viritä ilmailuradio tai skanneri kentän taajuudelle 123.150MHz. Kentän tunnus on EFFE. Muista kuitenkin, että kaikissa ilma-aluksissa ei ole radiota eivätkä kaikki lentäjät välttämättä ilmoita laskuista radiolla.
- f) Käytä huomioliivejä oman turvallisuutesi vuoksi.
- g) Mikäli paikalla on muita lennokkiharrastajia, sovi heidän kanssaan käytettävistä taajuuksista, lennätysvuoroista ja/tai lentosektoreista. Käytä pinnataulua, jos jollain on sellainen mukanaan. FSIY:n jäsenellä on etuoikeus lennättää yksin niin halutessaan, kerhoon kuulumattomien lennättäjien pitää huomioida tämä.
- h) Ennen starttia varmista aina, että lentokoneita ei ole tulossa laskuun mistään suunnasta. Ilmoita selkeästi "Nousu".

- i) Startin jälkeen siirry heti pois kiitotieltä.
- j) Vältä kiitotien päällä lennättäessäsi tilanteita, että koneesi on ohikulkutien yllä, ettei esim. moottorin sammumisen vuoksi aiheudu vaaratilanteita tiellä liikkujille. Huomioi, että kentän poikki menee rasiatie pelloille, josta polku jatkuu Loimalammin lintutornille. Vältä Loimalammin luononsuojelun alueen yllä lentämistä. Kentällä kulkee kielloista huolimatta koirien ulkoiluttajia.
- k) Älä lennä varikkoalueella ihmisten ja autojen ylitse.
- l) Mikäli lentokone on tulossa laskuun tai starttaamassa, siirry sivumpaan ja ohjaa lennokka selvästi sivulle kiitotie päältä. Lennä mieluummin mahdollisimman etäällä kiitotiestä.
- m) Mikäli paikalla on muita lennättäjiä, ilmoita laskusta kuuluvalla äänellä; "Lasku".
- n) Laskeutumisen jälkeen siirrä lennokka mahdollisimman pian pois kiitotieltä.
- o) Tarkista, että lennokista ei ole jäänyt mitään esineitä kiitotielle. Kerää myös katkenneet potkurinlavat yms. esineet pois kiitotieltä.
- p) Ennen lähtöäsi kerää roskat maasta ja varmista, ettei maastopalon vaaraa ole.
- q) Sulje portti.
- r) Mikäli mahdollista, ota aina mukaasi kaveri, joka voi tarkkailla mm. ilmatilaa, kun lennätät ja varoittaa sinua esim. lähestyvistä lentokoneista. Kaikki koneet eivät tee välttämättä laskukierrosta, vaan tulevat laskuun ns. pitkällä finaalilla.
- s) Lennättäminen päihteiden vaikutuksen alaisena on ehdottomasti kielletty.

6. Sääntörikkomus

Sääntöjen rikkomisesta tai noudattamatta jättämisestä voidaan langettaa esim. lennätyskielto tai kentän käyttöoikeuden menetykset.

7. Kentällä sallitut lennokit

EFFO:lla saa lennättää kaikentyyppisiä lennokkeja melurajoitukset ja lennätysajat huomioiden aina 25 kg lentopainoon saakka sekä myös pienoISRaketteja aina 100 g lentopainoon asti. Lennättäjä vastaa lennokin olevan turvallisesti rakennettu ja että turvalliseen lennättämiseen tähtäävä päivätarkastus ja lentojen väliset tarkastukset on tehty. Kaiken lennättämisen on tapahduttava aina suoralla näköyhteydellä (VLOS). Yli 250 g painoisiin lennokkeihin on merkittävä droneoperaattorin rekisteritunnus, oma nimi sekä puhelinnumero.

FPV-lennätys on kokonaisuudessaan KIELLETTY.

Yli 25 kg lennokit ovat KIELLETTY.

8. Toiminta poikkeustilanteissa

Onnettomuustilanteissa soita hätänumeroon 112 ja opasta pelastajat paikalle. **Osoite on Forssan lentokenttä, Loimalammintie 2, 30100 FORSSA.** Anna tarvittaessa ensiapua, ensiapukurssin suorittamista suositellaan. Konehallissa on ensiapulaukku (vaatii avaimen).

Onnettomuuksista, vakavista vaaratilanteista ja poikkeamista ilmoitetaan Traficomille sekä SIL ry/Lennokkitoimikunnalle.

Forssa 27.08.2021 Forssan seudun ilmailuyhdistys r.y. / Johtokunta

Matti Kallio

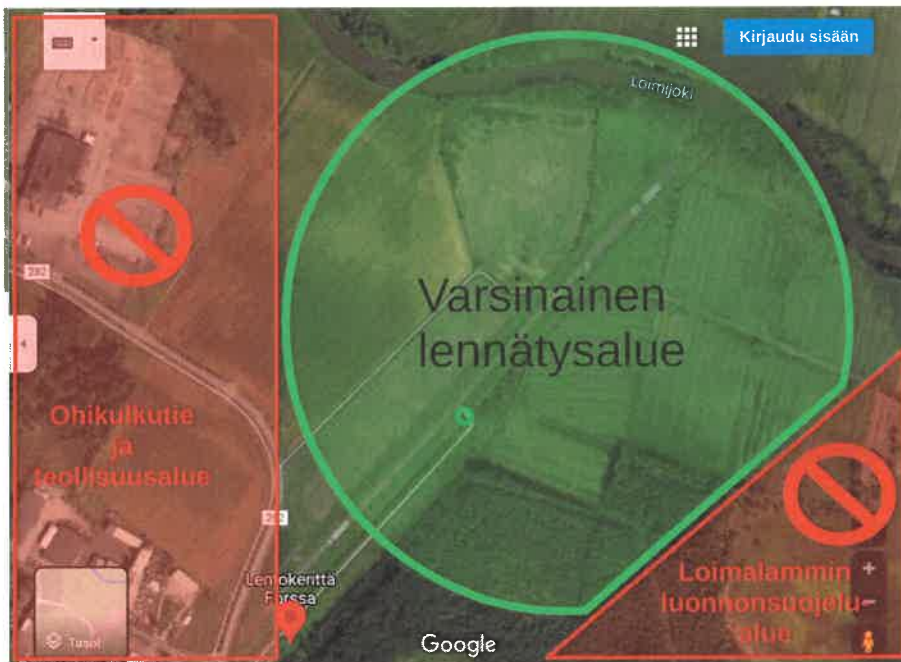
FSIY:n puheenjohtaja
Matti Kallio
Sallittu lennätyssektori sekä kieltoalueet:

Juha Heinämäki

FSIY:n kenttäpäällikkö
Juha Heinämäki

Jari Vehmaa

FSIY:n lennokkivastaava
Jari Vehmaa



Lennätyspaikka ja pysäköinti kentällä:

